

СОГЛАСОВАНО: _____

Начальник
Управления Госавтоинспекции ГУМВД
России по Красноярскому краю

полковник полиции
С.В. Колывко



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
АНОО ДПО «СТО
«Региональный центр
подготовки»



В.В. Граблин

Приказ № 219 от 27.01.2026 г.

**Программа переподготовки
водителей транспортных средств с
категорий "B", "C", "D",
подкатегорий "B1", "C1", "D1"
на категорию "A"**

Красноярск 2026

1. Пояснительная записка

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "A".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "A" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой переподготовки водителей транспортных средств с категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" на категорию "A", разработанной и утвержденной АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки:

образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет;

адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНОО ДПО «СТО
«Региональный центр
подготовки»

В.В. Граблин
Приказ № 21 от 28.01.2026 г.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	4	2	2
Основы управления транспортными средствами категории "А"	6	4	2
Практическая подготовка			
Вожение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	20/18	-	20/18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	1	1
Итого	32/30	7	25/23

3. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	2	-	2
Итого	4	2	2

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство

транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида; встроенные элементы пассивной безопасности; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Ходовая часть и тормозные системы: особенности устройства ходовой части транспортных средств категории "А"; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
Итого	6	4	2

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при

движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

3.2. Практическая подготовка.

3.2.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" с механической трансмиссией.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	

Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого	20

3.2.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение

по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

3.2.2. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" с автоматической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, действия органами управления	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого	18

3.2.2.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

4. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать**:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;

проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

одновременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства

просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{каб}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

6 - месяцев в году,

4 часа - время использования учебного кабинета.

$$I = 108 \times 5,44$$

588

Автошкола АНОО ДПО «СТО «РЦП» (далее Автошкола) располагает двумя учебными транспортными средствами категории «А», из них: два - с механической трансмиссией.

В этом случае максимальное количество обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» в год составит:

- с механической трансмиссией:

$$K_{\text{мех.тр.}} = \frac{t \times 52 \times N_{\text{ТС}}}{T} = \frac{36 \times 52 \times 2}{20} = 187,2$$

T

20

где

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств, составляет 2 ед.;

1. мотоцикл - 2 ед.

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом, составляет 20 часов;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 36 часов.

Таким образом по имеющимся учебным автотранспортным средствам возможно обучение 187 человек в течении года.

При реализации «Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», задействуются;

1 учебный класс, принадлежащий автошколе на правах договора аренды, по адресу Красноярский край, г. Красноярск, ул. Павлова 1, стр. 2 пом. 8.

2 мотоцикла с механической трансмиссией, без бокового прицепа с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания более 125 куб. сантиметров (1 в учебном процессе, 1 в резерве).

2 преподавателя на основании договора подряда по предметам;

«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Основы управления транспортными средствами категории «А»»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

2 преподаватель на основании договора подряда с образованием медика и психолога по предметам;

«Психофизиологические основы деятельности водителя», «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

1 мастер производственного обучения на основании трудового договора.

Асфальтированная площадка размером не менее 0,25 га. Принадлежащая автошколе на правах субаренды. Занятия проводятся с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателем и мастером производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Занятия проводятся согласно календарному графику, два раза в неделю по 4 часа в день.

Теоретические занятия проводятся преподавателем очно, не более четырёх часов в день. Занятия проводятся согласно расписанию, разработанного на основании тематического плана и календарного графика.

Для занятий используются учебные классы.

Класс на 30 посадочных мест, оборудован соответствующими наглядными пособиями и мультимедийным оборудованием, позволяющими проводить занятия по всем предметам.

Автошкола обучает водителей категории «А» на транспортных средствах с механической/автоматической трансмиссией. Автошкола не готовит водителей категории «А» с ограниченными возможностями здоровья.

Занятия по предмету:

«Вожделение транспортных средств категории «А» (с механической/автоматической трансмиссией)» проводятся индивидуально с каждым учащимся, вне сетки учебного

времени согласно календарному графику и графику очередности вождения. Одно занятие не должно превышать двух астрономических часов (120 минут), (с учётом оформления необходимых документов, разъяснения темы занятия и подведения итогов).

Мастер производственного обучения проводит не более четырёх занятий в день.

с 8-00 – до 10-00 первое занятие

с 10-00 – до 12-00 второе занятие

с 12-00 – до 13-00 обеденный перерыв

с 13-00 – до 15-00 третье занятие

с 15-00 – до 17-00 четвертое занятие

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке,

тема №-1 «Посадка, действия органами управления» в количестве 2 часов изучается непосредственно на учебном мотоцикле.

Перечень средств обучения

Таблица 6

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных		

слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1

Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений <u>Правил</u> дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	штука	1
Общее устройство мотоцикла	штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	штука	1

Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	штука	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	штука	1
Виды мотоциклетных колес, конструкции и маркировка мотоциклетных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, приборы системы зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ).		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
<u>Закон</u> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1

Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вожждению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		

Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

ПЕРЕЧЕНЬ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Имеется
Расходные материалы для тренажеров-манекенов			
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект	20	Имеется
Учебно-наглядные пособия			
Аптечка для оказания первой помощи с	шт	10	Имеется

применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)			
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	шт	10	Имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1	(книга)
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	шт	1	(тематический фильм)
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Кровоостанавливающий жгут	комплект	1	1

6. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией,

осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"; утвержденной руководителем АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки», осуществляющей образовательную деятельность

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки», осуществляющей образовательную деятельность

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса утвержденной руководителем АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки», осуществляющей образовательную деятельность

Оценочными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Методические рекомендации

по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «А»

1. Основные направления организации образовательного процесса в автошколе

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;
- подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортных средств.

1.2. Тип образовательной программы – дополнительное образование.

1.3. Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным Программам, согласованными с Главным управлением Госавтоинспекции и составленными Автошколой.

1.4. Язык, на котором ведется обучение - русский.

1.5. Обучение в автошколе осуществляется на платной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лица, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение, последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с Уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по Автошколе.

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается обучающимся и директором Автошколы, либо их уполномоченными представителями.

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с учебным планом образовательной программы.

1.8. Автошкола самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

1.9. Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

1.10. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым директором автошколы.

1.11. Продолжительность учебного часа - не менее 45 минут.

1.12. Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, могут пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.13. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка образовательной организации (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно-производственной деятельности, не выполнения обязательств по договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается и оплата, пропорциональная фактически пройденным занятием, не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений обязательств по договору обучающимися, образовательная организация принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений руководитель образовательной организации принимает решение об отчислении, либо об оставлении обучающегося в учебной группе для дальнейшего прохождения обучения.

1.14. Формы промежуточной аттестации – зачет (экзамен), завершающей – квалификационный экзамен. По окончании образовательного процесса, успешно сдавшим экзамены, выдается Свидетельство установленного образца на русском языке.

По окончании освоения каждого учебного предмета проводится промежуточная аттестация знаний обучающихся – зачет (экзамен). После сдачи зачетов (экзамена) обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена. Система оценок при проведении зачетов и экзаменов – «сдал», «не сдал». После успешной сдачи экзаменов обучающиеся допускаются к квалификационным экзаменам в органах ГАИ РФ.

1.15. Отношение автошколы и обучающихся регламентируется договорами и настоящей рекомендацией, а также Правилами внутреннего распорядка образовательной организации.

2. Организация учебного процесса, правила и методы обучения. Отношение между автошколой и учащимися.

2.1 Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным программам подготовки водителей автотранспортных и (мототранспортных) средств, утвержденных Министерством общего и профессионального образования РФ, согласованных и рекомендованных Главным управлением Государственной автоинспекции МВД РФ и (или) другими уполномоченными органами, либо автошколой.

2.2. Теоретические занятия проводятся в составе группы, занятия по практическому обучению вождению проводится на учебном транспортном средстве на закрытой площадке для учебной езды, согласованных с местами органами Госавтоинспекции. Занятия по теории проводятся согласно утвержденному расписанию (допускается незначительное отклонение по согласованию с учебной группой). Занятия по практическому обучению (вождению) проводится 1-5 раз в неделю по утвержденному графику в течение рабочего дня с 8.00 до 18.00 часов (допускается незначительное отклонение по согласованию учащимся).

2.3. При поступлении в Автошколу, обучающийся предъявляет паспорт с пропиской или регистрацией по месту пребывания, медицинскую справку с разрешенной категорией «А» и две фотографии форматом 3х4см. Выдача документов об окончании Автошколы, для самостоятельной сдачи экзаменов в ГАИ возможна только, после полного курса обучения, сдачи внутренних экзаменов и регистрации экзаменационной карточки в МРЭО ГАИ. Списки зачисленных обучающихся в учебные группы регистрируется в ГАИ. Лица, состоящие на учете ГАИ как лишенные водительского удостоверения, будут отчислены из автошколы.

2.4. Обучающийся, поступивший в автошколу, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п. Невозможность посещать те или иные занятия в автошколе по причине занятости, не является уважительной причиной. Графики вождения, занятий и вся необходимая дополнительная информация для обучающихся вывешивается на стенде в автошколе.

2.5. Все зачеты проводятся согласно утвержденным программам обучения, графикам и расписаниям занятий. Форма зачета – устный опрос, письменный тест, практическое контрольное занятие.

3. Организация внутренних экзаменов.

3.1. По окончании курса теоретической подготовки проводится промежуточная аттестация (зачет). Зачет считается сданным, если обучающийся правильно ответил не менее 3-х билетов, содержащих не менее 20 вопросов. При наличии задолженностей по зачетам, обучающийся проходит дополнительное обучение в количестве пропущенных или не сданных зачетов.

3.2. После зачета обучающийся сдает квалификационный (внутренний) экзамен, который является итогом подготовки в рамках договора по обучению. Обучающиеся, не сдавшие квалификационный экзамен, пересдают его непосредственно на квалификационном экзамене.

3.3. Квалификационный экзамен включает себя 3 этапа:

1 этап: решение теоретических задач, который принимает аттестационная комиссия во главе с председателем.

Теоретический этап экзамена считается сданным, если обучающийся правильно ответил не менее чем на 20 вопросов из 20.

2 этап: вождение на закрытой площадке (автодроме)

3.4. До каждого последующего этапа квалификационного экзамена обучающийся допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа. При положительной сдаче квалификационного экзамена обучающийся получает документ - Свидетельство, являющиеся основанием для сдачи квалификационного экзамена комиссии в ГАИ, при отрицательном результате на квалификационном экзамене Свидетельство не выдается.

3.5. Обучающиеся, не сдавшие квалификационный экзамен, но прошедшие полный курс обучения (п. 3.2) к последующим повторным экзаменам допускается после дополнительных занятий.

4. Квалификационные экзамены в ГАИ.

4.1. До квалификационного экзамена в ГАИ на право получения водительского удостоверения допускается обучающийся, прошедший полный курс обучения, успешно сдавший квалификационный экзамен в Автошколе и получивший Свидетельство. При сдаче экзаменов в ГАИ обязательно иметь паспорт с пропиской.

5. Ответственность Автошколы и учащегося.

5.1. Автошкола отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

5.2. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам автошколы, неукоснительно соблюдать условия настоящего договора, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения, касающиеся учебного процесса.

5.3. Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствии инструктора по вождению.

5.4. Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.5. Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании автошколы.

З
Г.

С