

СОГЛАСОВАНО

Начальник
Управления Госавтоинспекции ГУ МВД
России по Красноярскому краю
полковник полиции
С.В. Моляко



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АНОО ДПО «СТО
«Региональный центр
подготовки»

В.В. Граблин
Приказ № 21 от 28.01.2026 г



ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
СООТВЕТСТВУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ "B", "C", "D",
ПОДКАТЕГОРИЙ "B1",
"C1", "D1" С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

2026 г.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" с автоматической трансмиссией (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784). Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется повышение квалификации и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется повышение квалификации.

Содержание Программы повышения квалификации представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, организационно-педагогическими условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит учебный предмет с указанием времени, отводимого на освоение практических занятий по обучению вождению.

Программа учебного предмета раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категорий "В", подкатегорий "B1" с автоматической трансмиссией, разработанной и утвержденной АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Рабочей программы составляют материально-техническую базу АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.



2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В»
с автоматической коробкой передач

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств соответствующей категории "B", "C", "D", подкатегории "B1", "C1", "D1" с механической трансмиссией	14	-	14
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	-	2
Итого	16	-	16

3. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

3.1. Примерная рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств соответствующей категории "В", "С", "D", подкатегории "B1", "C1", "D1" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	4
Итого по разделу	6
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	8
Итого по разделу	8
Итого	14

3.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке;

действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории с механической трансмиссией в различных условиях движения.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.1.1. Определение количества обучающихся в зависимости от количества учебных транспортных средств.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где: К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Автошкола АНОО ДПО «СТО «РЦП» (далее Автошкола) располагает тремя учебными транспортными средствами категории «В» с механической трансмиссией.

В этом случае максимальное количество обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в год составит:

- с механической трансмиссией:

$$K_{\text{мех.тр.}} = 36 * 52 * 3 / 58 = 96,8 \text{ (чел.)}$$

При наличии трех учебных транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией Автошкола сможет подготовить по соответствующей программе 97 кандидатов в водители в год.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки.

5.4. Учебные транспортные средства категории «В» представлены с МКПП, зарегистрированными в установленном порядке и имеющие опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений о допуске ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О Правилах дорожного движения»

*ТС – транспортное средство

*МКПП – механическая коробка.

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		имеется

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным

планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" с МКПП на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" с МКПП в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

6.3. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В".
- Образовательной Программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем АНОО ДПО «СТО «Региональный центр подготовки»
- Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Основные направления организации образовательного процесса в автошколе

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;
- подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортными средствами.

1.2. Тип образовательной программы – дополнительное образование.

1.3. Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным Программам, согласованными с Главным управлением Госавтоинспекции и составленными Автошколой.

1.4. Язык, на котором ведется обучение - русский.

1.5. Обучение в автошколе осуществляется на платной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лица, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение, последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с Уставом образовательного учреждения, с лицензией на правоведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по Автошколе.

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается обучающимся и директором Автошколы, либо их уполномоченными представителями.

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с учебным планом образовательной программы.

1.8. Автошкола самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

1.9. Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

1.10. Обучение включает в себя практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым директором автошколы.

1.11. Продолжительность учебного часа - не менее 45 минут.

1.12. Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, могут пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.13. Формы промежуточной аттестации – зачет (экзамен), завершающей – квалификационный экзамен. По окончании образовательного процесса, успешно сдавшим экзамены, выдается Свидетельство установленного образца на русском языке.

По окончании освоения каждого учебного предмета проводится промежуточная аттестация знаний обучающихся – зачет (экзамен). После сдачи зачетов (экзамена) обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена. Система оценок при проведении зачетов и экзаменов – «сдал», «не сдал». После успешной сдачи экзаменов обучающиеся допускаются к квалификационным экзаменом в органах Госавтоинспекции РФ.

1.14. Отношение автошколы и обучающихся регламентируется договорами и настоящей рекомендацией, а также Правилами внутреннего распорядка образовательной организации.

2. Организация учебного процесса, правила и методы обучения. Отношение между автошколой и учащимися.

2.1 Профессиональная подготовка и повышение квалификации обучающихся осуществляется по образовательным программам подготовки водителей автотранспортных и (мототранспортных) средств, утвержденных Министерством общего и профессионального образования РФ, согласованных и рекомендованных Главным управлением Государственной автоинспекции МВД РФ и (или) другими уполномоченными органами, либо автошколой.

2.2. Занятия по практическому обучению (вождению) проводится 1-5 раз в неделю по утвержденному графику в течение рабочего дня с 8.00 до 18.00 часов (допускается незначительное отклонение по согласованию учащимся). Графики занятий утверждаются директором Автошколы и вывешиваются для ознакомления на доску объявлений в автошколе.

2.3. При поступлении в Автошколу, обучающийся предъявляет паспорт с пропиской или регистрацией по месту пребывания, медицинскую справку с разрешенной категорией «В» и две фотографии форматом 3х4см. Выдача документов об окончании Автошколы, для самостоятельной сдачи экзаменов в ГАИ возможна только, после полного курса обучения, сдачи внутренних экзаменов и регистрации экзаменационной карточки в РЭО ГАИ. Списки зачисленных обучающихся в учебные группы регистрируется в ГАИ. Лица, состоящие на учете ГАИ как лишенные водительского удостоверения, будут отчислены из автошколы.

2.4. Обучающийся, поступивший в автошколу, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п. Невозможность посещать те или иные занятия в автошколе по причине занятости, не является уважительной причиной. Графики вождения, занятий и вся необходимая дополнительная информация для обучающихся вывешивается на доску объявлений автошколы.

3. Квалификационные экзамены в ГАИ.

4.1 До квалификационного экзамена в ГАИ на право получения водительского удостоверения допускается обучающийся, прошедший полный курс обучения, успешно сдавший квалификационный экзамен в Автошколе и получивший Свидетельство. При сдаче экзаменов в ГАИ обязательно иметь паспорт с пропиской.

4.2. Обучающийся, не сдавший экзамен в ГАИ, производит оплату в Автошколу за повторное предоставление автотранспорта на экзамене в ГАИ (по расценкам в соответствие с приказом по Автошколе). Все сборы за водительское удостоверение и экзамен в ГАИ оплачиваются в Сбербанке по месту сдачи экзаменов.

5. Порядок оплаты услуг Автошколы.

5.1. Стоимость обучения по программе, указанной в п.2 пп. 2.1 настоящего Положения указывается в договоре.

5.2. Оплата обучения производится обучающимся наличным или безналичным способом в полном объеме или в размере 50% при заключении данного договора и оставшихся 50% в течение двух недель после организационного собрания учебной группы. В стоимость обучения входит полный курс обучения, по выбранной обучающимся программе обучения.

5.3. При нарушении сроков оплаты, обучающийся отстраняется от занятий до полного погашения задолженности или отчисляется из учебной группы.

5.4. В случае значительного роста цен на энергоносители, автозапчасти, аренду помещений, автошкола вправе увеличить стоимость обучения, о чем должна уведомить обучающегося. В случае несогласия, другая сторона расторгает договор.

5.5. Стоимость дополнительных часов по теории и по практическому вождению в соответствие с приказом по автошколе.

6. Ответственность Автошколы и учащегося.

6.1. Автошкола отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

6.2. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам автошколы, неукоснительно соблюдать условия настоящего договора, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения, касающиеся учебного процесса.

6.3. Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствии инструктора по вождению.

6.4. Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

6.5. Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании автошколы.

7. Срок действия договора между автошколой и учащимся.

7.1 Договор действует с момента подписания и до даты окончания занятий учебной группы, указанной в списках регистрации в ГАИ. После окончания срока действия настоящего договора, последующие услуги автошколы предоставляет по расценкам, установленным администрацией автошколы на момент обращения.

7.2. Договор, может быть, расторгнут досрочно при взаимной договоренности сторон или в одностороннем порядке при нарушении условий договора.